

Утверждаю
Председатель Комитета земельных
отношений Администрации
Павлово-Посадского
муниципального района
Московской области



Д.Б. Качановский

ПРОТОКОЛ
Рабочей встречи

по вопросам и замечаниям жителей Павлово-Посадского района по результатам заседания общественных слушаний 08.06.2016г. по материалам ОВОС в составе проектной документации по объекту «Строительство участка Москва-Казань высокоскоростной железнодорожной магистрали «Москва-Казань-Екатеринбург» (BCM-2)»

Московская область, г. Павловский Посад,
пл. Революции, д.4

«15» июля 2016г.

Присутствовали:

Качановский Д.Б. – председатель Комитета земельных отношений Администрации Павлово-Посадского муниципального района,

Палей А.Б. – начальник отдела сельского хозяйства и экологии Администрации Павлово-Посадского муниципального района;

Скрыжова О.Г. – глава Кузнецового сельского поселения Павлово-Посадского муниципального района;

Нормов М.А. - начальник Управления экологического проектирования ОАО "НИПИИ ЭТ "ЭНЕРГОТРАНСПРОЕКТ";

Прохоров В.М. – начальник нормативно-технологического отдела ОАО «Скоростные магистрали»;

Щербаков А.А. – руководитель группы отдела инженерных изысканий и проектирования ОАО «Мосгипротранс»;

Мельников В.А. – главный специалист отдела проекта планировки и межевания территорий ОАО «Мосгипротранс»;

Никулин П.Д. – ведущий инженер отдела инженерных изысканий и проектирования ОАО «Мосгипротранс».

Представители инициативной группы ТСН «Носырёво» на заседание Рабочей группы не явились.

Качановский Д.Б. открыл рабочую встречу и озвучил перечень вопросов и замечаний жителей Павлово-Посадского района по материалам ОВОС участка Москва-

Казань высокоскоростной железнодорожной магистрали «Москва-Казань-Екатеринбург» по результатам проведения общественных слушаний 08.06.2016г.

Представитель ОАО «Мосгипротранс» Щербаков А.А. изложил в своем докладе ответы на весь перечень вопросов:

№	Вопрос	Ответ
1.	<p>Стр.12. Почему такая противоречивая информация по скорости движения поездов в Павлово-Посадском районе? Стр. 12 ОВОС «... Скорость двигающегося поезда в Павлово-Посадском районе не будет превышать 200 км/ч». На Стр.8 напротив говорится о том, что максимальная скорость движения здесь будет до 350км/ч.</p> <p><u>Вопросы:</u> почему такое несоответствие? С какой скоростью пойдет ВСМ-2 и зачем в таком случае радиус кривой 7500? Если, как указано в представленном ОВОСе, скорость движения поездов в Павлово-Посадском районе не будут превышать 200км/ч (стр.12), почему ВСМ-2 не перенести дальше от жилой застройки д.Носырево (на 800-1500м)? В ОАО «Скоростные магистрали» указывали это единственной причиной невозможности переноса оси ВСМ дальше от деревни. Значит, если верить материалам, представленным в ОВОСе, сейчас такая возможность появилась?</p>	<p>Скорость движения поездов зависит от их назначения. Максимальная скорость высокоскоростных поездов на территории Московской области составляет 350 км/ч, скорость движения региональных поездов составит порядка 200-250 км/ч на различных участках трассы. Неоднозначность изложения в тексте на стр.8 и 12 ОВОС устранена.</p> <p>Радиус кривой в 7500 м обусловлен конструктивно-технологическими параметрами.</p>
2.	<p>Стр. 19 сказано, что на участке 71-90 км скоростная автодорога М-7 «Волга» отдалена от трассы ВСМ-2 на расстояние 200-300 м, поэтому не влияет на характер плана и продольного профиля железной дороги.</p> <p>Вопрос: На каком же расстоянии друг от друга пройдут дороги м-7 «Волга» и ВСМ-2 вблизи д. Носырево? В настоящее время метки стоят на расстоянии 800-1000 м от ВСМ-2. Надо ли понимать из данных ОВОСа, что автодорогу перенесут ближе к деревне?</p> <p>В каком месте конкретно планируется спуск эстакады и расхождение дорог в районе д. Носырево?</p> <p>Почему в таком случае, если дороги строятся в «едином коридоре», нам на слушанья не представлен комплексный ОВОС по воздействию 2-х дорог на экологию и население? Здесь уже идет совокупность вредности факторов воздействия, поэтому оценку воздействия</p>	<p>Действительно на указанном участке среднее расстояние между трассами составляет 200-300 м. Непосредственно в районе д. Носырево расстояние между ВСМ-2 и М7 составляет порядка 450 м.</p> <p>В материалах ОВОС представлена оценка совместного воздействия реализации обоих проектов. При этом расчёты проведены для участков близкого прохождения трасс друг к другу, где прогнозируется совместное их воздействие. В районе д.Носырево, ввиду размещения трасс на расстоянии между ними 450 м, совместного негативного воздействия вредных факторов на жилую застройку не произойдёт. В связи с этим разработка общего ОВОС одновременно по обоим линиям не целесообразна.</p>

№	Вопрос	Ответ
	также нужно проводить комплексно. Необходим общий ОВОС по обоим линейным объектам!	
3.	Стр.13. Какие памятники археологического наследия выявлены в дер. Носырево? Где именно, кем и когда? И что с ними будет дальше в связи с дорогой?	<p>В материалах ОВОС, представленных на общественные обсуждения, указано: «В ходе проведения археологических исследований в 2015 г. на территории Павлово-Посадского района были выявлены объекты археологического наследия непосредственно в зоне строительства ВСМ-2. Археологические исследования проводились ФГБУ «Институт археологии Российской Академии наук».</p> <p>Обнаруженный объект археологического наследия вблизи д.Носырево расположен в западном направлении на расстоянии около 1000-1200 м. Проектом предусматривается выполнение на данном объекте археологических спасательных раскопок. Все выявленные на территории Павлово-Посадского района объекты археологического наследия показаны в резюме нетехнического характера, на карто-схеме экологических ограничений – рисунок 7.9».</p>
4.	<p>Стр. 19. Почему интересы СНТ «Солнечный», где люди проживают только в летнее время, поставлены выше интересов жителей дер. Носырево, где люди проживают постоянно? Вы обрекаете наш населенный пункт на медленное вымирание.</p> <p>Просим детально описать проход ВСМ-2 и автодороги М-7 «Волга» в коридоре между п. Большие дворы и дер. Носырево (включительно).</p>	<p>Чтобы оценить влияние проектируемого объекта на атмосферный воздух, выбирается наихудший вариант воздействия. В Павлово-Посадском районе СНТ «Солнечный» максимально приближен к проектируемой трассе: ближайшая застройка расположена на расстоянии 25 м. Ближайший к трассе дом в д.Носырево находится на расстоянии 75 м. При этом в районе СНТ проектируемые трассы ВСМ и М-7 проходят на расстоянии 20 м друг от друга. В районе д. Носырево трассы проходят на удалении 450 м друг от друга. Трасса М-7 проходит южнее от трассы ВСМ и от д.Носырево. Соответственно, совместное воздействие двух трасс в районе Носырева практически отсутствует. Учитывая, что технология строительства на всем протяжении трассы в Московской области будет неизменной, можно сделать вывод, что негативное воздействие в д.Носырево будет менее значительным, чем в СНТ «Солнечный». В период строительства превышения могут наблюдаться по диоксиду азота в наиболее интенсивный период работ при максимальном сосредоточении строительной техники. На расстоянии 25 м (граница СНТ) концентрация диоксида азота может составить 1,5 ПДК, далее концентрация этого вещества снижается и на расстоянии 75 м составит не более 1,2 ПДК. Строительство ведется в несколько этапов, в расчетах рассмотрен наиболее интенсивный этап строительства, который носит кратковременный характер. Выбросы</p>

№	Вопрос	Ответ
		загрязняющих веществ будут наблюдаться только в период строительства, которое носит временный характер. В период эксплуатации ВСМ выбросы загрязняющих веществ в атмосферный воздух будут отсутствовать.
5.	<p>Стр. 37. 7.1 Оценка воздействия на атмосферный воздух. Почему совсем не рассмотрены в ОВОС населенные пункты ПМЖ, непосредственно находящиеся в близи от оси ВСМ - 50-80 м, например, д.Носырево?</p>	См. ответ выше в п.4.
6.	<p>Стр.52-53-54-55 приведены расчеты суммарных уровней звука населенных пунктов СНТ «Солнечный», СНТ «Форос».</p> <p><u>Вопрос:</u> Почему нет расчетов населенного пункта д. Носырево, и где располагается такой СНТ «Форос», вокруг которого крутится весь ОВОС?</p>	<p>СНТ «Солнечный» расположен с левой стороны по ходу возрастания километража на км 66 трассы ВСМ на расстоянии 25 м. СНТ «Форос» расположен с правой стороны на км 67 трассы ВСМ на расстоянии 95 м. Д.Носырево от трассы расположена на расстоянии 75 м. Расстояние между ВСМ и М-7 в створе между СНТ «Солнечный» и СНТ «Форос» составляет всего 20 м, этим создаются максимальные уровни акустического воздействия, а в створе д.Носырево, как отмечено выше, расстояние между ВСМ и М-7 составляет 450 м. Как показали расчёты уровни шума на территориях жилой застройки СНТ «Солнечный» и СНТ «Форос» при установке шумозащитных экранов не превышает ПДУ санитарных норм.</p> <p>Уровень шума на территории д. Носырево будет существенно ниже чем на территории СНТ «Форос». Оконного остекления не потребуется.</p>
7.	<p>Стр.3. Какие конкретно предложения по минимизации отрицательных последствий в области экологии, а также в социальной сфере предусмотрены для населенного пункта дер. Носырево?</p>	<p>В период строительства будет применяться в основном строительная техника иностранного производства с улучшенными показателями выбросов загрязняющих веществ. В целях снижения загрязнения атмосферного воздуха отработавшими газами двигателей строительных машин и механизмов будет проводиться:</p> <ul style="list-style-type: none"> - систематический контроль технического состояния машин и механизмов; - регулярная диагностика двигателей техники на специальных пунктах экологического контроля; - вблизи населенных пунктов доставка щебня будет производиться с проведением мероприятий по пылеподавлению (укрытие кузова автомобилей тентами, покрытие поверхностей материала пленкообразующей эмульсией). <p>При производстве строительных работ в целях предотвращения загрязнения атмосферного воздуха категорически запрещается сжигание промасленной ветоши, отходов древесины и других видов горючего мусора. Работы, связанные с образованием высоких уровней шума в период с</p>

№	Вопрос	Ответ
		23 ⁰⁰ до 7 ⁰⁰ , производиться не будут. В период эксплуатации проектом предусмотрена установка шумозащитных экранов, в целях снижения вибрационного воздействия в верхнем строении пути предусматривается укладка подбалластных матов и геокомпозитного материала.
8.	Шумозащитные экраны предусмотрены проектом на протяжение всей деревни Носырево? Какая конкретная его длина на этом участке? Где начало и конец? Нигде в ОВОС не отражено и не учтено, что здесь открытая местность и шум распространяется гораздо сильнее, чем в городе с плотной застройкой.	Вдоль д.Носырево предусматривается установка шумозащитного экрана протяженностью 1722 м с переменной высотой от 3,5 до 5,5 метров. Начало шумозащитного экрана на ПК 723+56,8, конец на ПК 740+78,5. Все расчёты по шуму произведены с учётом флористических и геоморфологических условий местности.
9.	Планируется ли высадка лесополосы, которая могла бы отчасти нивелировать негативное воздействие дороги на дер. Носырево? Какой диапазон полосы (длина, ширина)? На всем протяжении трассы вдоль деревни?	В проекте предусмотрено обустройство лесозащитных полос из хвойных пород вдоль участка дороги в д. Носырево шириной 15 м.
10.	Как может проживать в такой близости 50-60 м человек, или это так задумано искоренять нацию? У нас мало болезней? Кроме этого у нас нет централизованного водопровода - только колодцы - воду пить будет невозможно.	На границе зоны санитарного разрыва (50 м) от трассы достигаются нормативные предельно допустимые уровни воздействия на человека, согласно действующим в Российской Федерации нормативам. Трасса ВСМ в районе д.Носырево будет проходить по насыпи высотой до 6 м. Гидрогеологические условия на территории строительства нарушены не будут. Каких-либо изменений уровней и химического состава воды в колодцах не произойдёт. Как пили воду из колодцев, так и можно будет продолжать пить. Вода как в период строительства ВСМ, так и в процессе эксплуатации своих качественных свойств не изменит.
11.	Когда будет проведена вода централизованно?	Проектом строительства ВСМ не предусмотрено строительство иных сетей, не относящихся к ВСМ, поскольку это будет являться нецелевым использованием денежных средств.
12.	Какие компенсации будут выплачивать собственникам земельных участков дер. Носырево в связи с воздействием ВСМ-2 (строительство и эксплуатация) на плодово-ягодные деревья и кустарники, на почвенный покров? Ведь земли выделены под ЛПХ и люди ведут хозяйство!	Воздействие на почвенно-растительный покров при реализации намечаемой деятельности будет оказано в границах землеотвода. После строительства осуществляется комплекс землевосстановительных мероприятий. Будет произведена планировка нарушенной территории, восстановлен поверхностный плодородный слой почвы с залужением территории, путем посева многолетних трав, это предусмотрено проектом строительства. Непосредственно на плодово-ягодные насаждения приусадебных участков никаких негативных воздействий не произойдёт.

№	Вопрос	Ответ
13.	<p>Стр.74 приведена оценка воздействия на социальную среду, где никаких благ населенный пункт дер. Носырево не получает, кроме вреда. Снизится в том числе и рыночная стоимость жилья. <u>Вопрос:</u> какая компенсация предусмотрена собственникам на этот счет, и будет ли проведен газ?</p>	<p>Учитывая отсутствие необходимости изъятия земельных участков в д. Носырево, а так же предусмотренные мероприятия для исключения негативного воздействия проектируемого объекта на жилую застройку, компенсация собственникам земельных участков не предусматривается.</p> <p>Проектом строительства ВСМ не предусмотрено строительство иных сетей, не относящихся к ВСМ, поскольку это будет являться нецелевым использованием денежных средств.</p>
14.	<p>Стр.75. В проект заложены компенсационные выплаты за превышение вредных выбросов в атмосферный воздух на этапе строительства. Кому? В каком объеме? Как это будет происходить?</p>	<p>Российским законодательством не предусмотрены компенсационные выплаты гражданам за выбросы загрязняющих веществ в атмосферный воздух. Выплаты за загрязнение атмосферного воздуха производятся на специальный счёт Росприроднадзора для проведения работ по улучшению экологической обстановки в рассматриваемом районе.</p>
15.	<p>Какие компенсации вы предполагаете на этапе строительства за превышение уровня шума и вибрации, в том числе, на этапе забивки свай?</p>	<p>Российским законодательством не устанавливаются какие-либо компенсации за превышение уровня шума и вибрации в период строительства.</p>
16.	<p>Кому и какие компенсации предусмотрены на стр.80?</p>	<p>Все экологические компенсации и платежи осуществляются в соответствии с требованиями действующего законодательства. Перечисление денежных средств производится на специальные счета соответствующих ведомств (Роспотребнадзор, Рослехоз, Росрыболовство, Управление охотничьего хозяйства).</p>
17.	<p>Почему уничтожается земля сельхоз назначения, когда есть Указ Президента об охране этих земель? Почему мелиорированные земли никак не отражены в ОВОСе, несмотря на то, что неоднократно Глава поселения и инициативная группа д.Носырево предоставляли справки о их наличии на предполагаемом пути ВСМ? И что будет с этими землями, там же нарушится вся система мелиорации, почвы заболотятся? Какие меры предполагается предпринять?</p>	<p>В соответствии с требованиями Российского законодательства в случае строительства объектов на землях сельскохозяйственного назначения производится комплекс работ по снятию сохранению и использованию плодородного слоя почв, включая:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Постановление Правительства РФ от 23.01.1994 г. № 140 «О рекультивации земель, снятии, сохранении и рациональном использовании плодородного слоя почвы»; - ГОСТ 17.5.3.04-83. «Охрана природы. Земли. Общие требования к рекультивации земель»; - Приказ Комитета РФ по земельным ресурсам и землеустройству от 22.12.1995 г. № 525/67 «Об основных положениях о рекультивации земель, снятии, сохранении и рациональном использовании плодородного слоя почвы». <p>Данные мероприятия предусмотрены проектом и описаны в представленных на общественные слушания материалах ОВОС.</p> <p>Проектными решениями по строительству ВСМ в теле насыпи земляного полотна для сбора воды из осушительных мелиоративных систем предусматривается сооружение водопропускных</p>

№	Вопрос	Ответ
		труб. Заболачивания прилегающих к трассе ВСМ земель сельхозназначения не произойдёт.
18.	Какова судьба участка кадастровый номер участка: 50:17:0000000:88? Вы отслеживаете, чтобы его не перевели в собственность? «Приостановить предоставление земельных участков государственной и муниципальной собственности в границах проектирования...» - из Протокола заседания межведомственной рабочей группы по вопросам реализации инвестиционного проекта строительства высокоскоростной железнодорожной магистрали «Москва-Казань» под председательством А.В. Дворковича от 17 сентября 2015 г. Этот участок как раз является с/х землями, о котором речь шла выше. Он много лет не используется по назначению и по закону подлежит изъятию. Обращаем ваше внимание на этот факт и просим Вас взять под контроль, что этот участок земли не должен быть переведен в собственность, т.к. это противоречит Постановлению Правительства, приведенному выше.	По информации федерального информационного ресурса: земельный участок находится в аренде на неопределенный срок. Участок поставлен на учет задолго до постановления. Постановление накладывает ограничение только на вновь образуемые участки с начала его действия. Контроль за оборотом земли не входит в компетенцию разработчика проекта ВСМ 2.
19.	Почему до сих пор нет ответов на все вопросы предыдущих слушаний? Это является нарушением порядка проведения слушаний по настоящему ОВОС.	Ответы на вопросы предыдущих слушаний по Павлово-Посадскому району представлены в Резюме нетехнического характера в таблице 2.1.
20.	Почему в ОВОС не проработаны другие варианты маршрутов? Почему, например, не использовать действующую ж/д?	В 2013 году разработана документация стадии "Обоснование инвестиций", в рамках которой были рассмотрены различные варианты трасс ВСМ-2. По результатам технико-экономического сравнения выбран оптимальный вариант, который сейчас детально прорабатывается. Учитывая повышенные требования к пути для высокоскоростного движения поездов использовать существующие пути не возможно.
21.	Неоднократно на встречах представителей ТСН «Носырево» с представителями Заказчика давались обещания сделать 2 прохода в лес: в начале и в конце дер. Носырево. Где намечены проходы? В ОВОСе они не представлены.	Пешеходные проходы от д. Носырево предусмотрены проектом в начале деревни на ПК 728 (по оси ВСМ-2) под железнодорожным мостом и в конце д. Носырево на ПК 735 по пешеходному тоннелю.
22.	Предлагается установка шумозащитного остекления с клапаном проветривания. Т.е. мы будем лишены возможности даже летом открыть окно, живя за городом? А на улице, в огороде, по хозяйству мы должны работать в берушах? Это противоречит Закону Московской области от 7 марта 2014 года № 16/2014-03	Как было отмечено ранее в ответе на п.б., на прилегающем участке ВСМ к д. Носырево будет установлен звукоглощающий экран, что позволит снизить уровень шума у жилой застройки до действующих норм без оконного остекления.

№	Вопрос	Ответ
	<p>«Об обеспечении тишины и покоя граждан на территории Московской области». Принят Постановлением Московской областной Думы от 20 февраля 2014 г. N 9/79-П. На лицо явное нарушение наших прав как граждан России.</p>	
23.	<p>Стр. 19. Таблица 5.1. - полностью не соответствует действительности. Фактически не указаны: 2 болота, 1 пруд пожарный за дер. Носырево, 3 пруда - пожарные, относящиеся к системе обводнения в районе дер. Носырево - информационные письма и соответствующие документы, в том числе по системе обводнения неоднократно отправлялись в адрес Заказчика – ОАО «Скоростные магистрали».</p>	<p>В представленной таблице указаны только те объекты, через которые непосредственно проходит трасса ВСМ-2, и на которых соответственно предусмотрено строительство водопропускных сооружений. Объекты расположенные вблизи трассы в таблице не указываются.</p>
24.	<p>Стр.22. Таблица 6.4 Почвенный покров. Не указаны торфяники, карст (доломиты и известняк), доломитовые плиты на участке в районе д. Носырево. Практически весь населенный пункт дер. Носырево стоит на доломитовых плитах.</p> <p>На этапе обоснования инвестиций, когда презентовался ОВОС в 2013 году, на стр.106 ОВОСа от 2013 г. значится, что «На стадии проектирования необходимо уточнить границы месторождений, находящихся в непосредственной близости от трассы ВСМ-2». Почему те расхождения с картами и те данные, которые были выявлены в процессе проектно-изыскательских работ не были отражены в ОВОСе? Почему эти данные замалчиваются? В том числе, касающиеся водо-болотных угодий, права которых защищает международная Рамсарская конвенция (Стр. 39 ОВОСа за 2013 год)? Болота на месте предполагаемой трассы ВСМ-2 в лесу за дер. Носырево были обнаружены в процессе изысканий (в болото провалилась тяжелая техника - это трудно было не заметить), однако данные о болотах не нашли свое отражение ни в проекте, ни в материалах ОВОС, который сейчас слушается.</p>	<p>Вопросы наличия доломитовых плит, залегания известняков, карстовых образований, а также вопросы уточнения месторождений, находящихся в непосредственной близости от трассы ВСМ-2, не относятся к вопросам, рассматриваемым в подразделе оценки воздействия на почвенный покров.</p> <p>По данным сборника «Водно-болотные угодья России» (тома 1-6 под общей редакцией В.Г.Кривенко, Москва 1998 г.) болото, расположенное в районе д.Носырёво, не относится к водно-болотным угодьям, отвечающим критериям Рамсарской конвенции. Таким образом, по экологическим аспектам данное болото не является значимым экологическим ограничением. Согласно проведенным гидрогеологическим изысканиям глубина залегания карстовых пород составляет не менее 150 м, в связи с чем, строительство и эксплуатация ВСМ не будут оказывать на них какого-либо негативного воздействия.</p>
25.	<p>Почему же на этапе сбора информации была проигнорирована также информация про пожароопасные зоны на болотах за дер. Носырево (справка из МЧС, а также справка о создании комиссии по чрезвычайным ситуациям прилагались к письму в ОАО «Скоростные</p>	<p>В ходе проектирования оценена возрастающая вероятность возникновения пожаров при реализации проекта, о чем в ОВОС представлена соответствующая информация.</p> <p>Проектом предусматривается применение водопропускных сооружений, а на данном участке и восстановление гидромелиоративной сети с</p>

№	Вопрос	Ответ
	<p>магистрали»)? Почему эта информация также не была включена в ОВОС, который мы сейчас рассматриваем?</p> <p>Все вышеперечисленные зоны - торфяники и пожароопасные зоны, а также мелиорированные земли следует отнести к зонам повышенной экологической уязвимости (Стр.67 ОВОСа) - там об этом нет ни слова!</p>	<p>целью сохранения существующего водного режима территории.</p>
26.	<p>Почему так упростился ОВОС по сравнению со своими предшественниками — ОВОСом 2013 года и предварительным ОВОСом текущего года, который должен был слушаться в апреле 2016 года, но потом был отправлен на доработку в связи с плохо проработанным шумовым воздействием (как пояснили нам в Администрации Павловского Посада)? Однако вместо обещанных дополнений от прежнего ОВОСа осталось ровно половина информации (от 160 страниц осталось всего 80 страниц)! Куда делась эта информация? Кто решил, что люди не должны о ней узнать?</p>	<p>В дополнение к ОВОС по Московской области было разработано резюме нетехнического характера для Павлово-Посадского района. Вероятно, авторами замечаний рассматривалась только эта книга, так как на обсуждения представлялись Материалы по оценке воздействия более чем на 200 страницах и резюме нетехнического характера – на 80 страницах.</p> <p>Настоящий ОВОС и резюме подготовлены для проведения общественных обсуждений. На данной стадии проектирования – «Проектная документация» разрабатывается раздел «Мероприятия по охране окружающей среды» (МООС), в котором будут подробно отражены все вопросы, касающиеся воздействия на окружающую среду и предусмотрены меры для их снижения или предотвращения.</p>
27.	<p>Причем, убрали столь необходимую для такого документа конкретику. Например, на Стр.22 ОВОСа, выставленного для общественных слушаний в марте текущего года, было чётко обозначено, что проведение всех необходимых шумозащитных мероприятий, в т.ч. применение балластного типа конструкции верхнего строения главных путей, с укладкой демпфирующих антивибрационных, противошумных матов толщиной 2 см под щебеночный балласт, которые должны быть применены на участках близкого расположения к жилым массивам, запланировано лишь на участках, где скорость движения не превышает 200 км.</p> <p>На тех же участках, где скорость движения превышает 200 км будет применяться безбалластный путь, на котором не заложены вышеобозначенные антивибрационные и противошумные мероприятия.</p> <p>Эта информация после нашего письма в ОАО «Скоростные магистрали» была просто удалена из материалов ОВОС, который мы слушаем сейчас. Вы полагаете, что это правильное решение проблемы?</p>	<p>Ограничение скорости до 200 км/ч вызвано большой плотностью застройки и, как следствие, невозможностью соблюдения радиусов поворотов, обеспечивающих более высокую скорость. В этих местах будет применяться более дешевый балластный тип конструкции верхнего строения главных путей, с укладкой демпфирующих антивибрационных, противошумных матов.</p> <p>На участках, где скорость движения превышает 200 км, будет применяться безбалластный путь, на котором не заложены вышеобозначенные антивибрационные и противошумные мероприятия, т.к. такая конструкция является более совершенной и не создает таких вибрационных воздействий и соответственно не требует применения демпфирующих антивибрационных, противошумных матов.</p>

№	Вопрос	Ответ
28.	Требуем разъяснить: в чем отличие норм для жителей Московской области до Ногинска, где при таком же приближении к жилым домам скорость ограничена 200 км/час и у них будут применены вышеобозначенные шумозащитные и антивибрационные мероприятия, от норм для жителей д. Носырево? У нас печное отопление. Если печи начнут разрушаться - в домах невозможно будет жить!	По результатам расчетов, а так же контрольных измерений на действующих объектах установлено, что за границей полосы отвода ВСМ-2 уровень вибрации не превышает нормативных показателей. Угроза разрушения сооружений в д. Носырево отсутствует. Шумозащитные мероприятия предусмотрены на всем протяжении участка ВСМ-2, проходящего вблизи д. Носырево.
29.	Почему вы не учитываете в качестве возможного риска возможность крушения поезда, который на скорости 200-300 км/ч проходит в 50 м от жилых домов дер. Носырево? Какие, по вашему мнению, будут в этом случае последствия для людей, проживающих в этой зоне?	Данный сценарий относится к чрезвычайной ситуации и рассматривается в специальном разделе проекта. При этом экологический ущерб будет несоизмеримо мал по сравнению с остальными видами ущербов.

По итогам встречи достигнута договоренность о проведении следующего заседания Рабочей группы после прохождения проектом строительства ВСМ-2 Государственной экспертизы с докладом представителей заказчика и проектных организаций о сохранении или изменении вышеуказанных мероприятий в проектной документации.